25th November 1955]

Sri M. NARAYANAN NAMBIAR : Will the Government be pleased to see that the work is completed before the commencement of the next monsoon season?

The Hon. Sri R. SHANMUGA RAJESWARA SETHUPATHI : We will try to do our best.

(Questions Nos. 2846 and 2847 taken together.)

Government Transport buses.

* 2846 *Q.*—Sri S. PANCHAKSHARAM (on behalf of Sri M. R. Ramachandran) : Will the Hon. the Minister for Religious Endowments and Transport be pleased to state the number of Government Transport buses actually on the route in the Madras City?

The Hon. Sri B. PARAMESWARAN : The average number of Government Transport buses actually put on the road on week days in the month of July 1955 was 292 in the A.M. shift and 291 in the P.M. shift. On holidays the average worked out to 262 in the A.M. shift and 258 in the P.M. shift.

* 2847 *Q.*—Sri S. PANCHAKSHARAM (on behalf of Sri S. C. C. Anthony Pillai) : Will the Hon. the Minister for Religious Endowments and Transport be pleased to state—

(*a*) the average seating capacity in the new "Leyland" buses and the old type of buses; and

(*b*) the time taken for a round trip during the hours of 10 a.m. and 11 a.m. by these two different types of buses plying between Mylapore and Parry's Corner?

The Hon. Sri B. PARAMESWARAN : (*a*) The average sitting accommodation available in the new ordinary Leyland Royal Tiger buses is 47. The sitting accommodation available in Leyland Comet is 36. The average sitting accommodation available in the old type of long wheelbase Fords and Chevrolets is 33.

(*b*) The running time of a route is fixed after conducting a series of timing tests *during peak hours* on all types of buses of the route taking into account the time required for ticket issue, boarding and alighting of passengers, speed restrictions, etc. The route length between Mylapore and Parry's Corner on route 3 is six miles. The scheduled running time for one round trip in this route is one hour and twelve minutes which comprises of the actual running time of sixty-two minutes for up and down journeys and a lay over of ten minutes for terminal working.

Sri N. K. PALANISAMY : தினம் சராசரி எத்தனை பஸ்கள் ஓடாமல் பழுது ஏற்பட்டு நிற்கின்றன ?' அவைகளை உடனடியாக ஓட்டுவதற்கு சர்க்கார் என்ன திட்டம் வைத்திருக்கிறார்கள் ?

The Hon. Sri B. PARAMESWARAN : ஏறக்குறைய தினம் 20 25 பஸ்கள் ஓடாமல் நிற்கின்றன. அவைகள் உடனடியாக ரிப்பேர் செய்து ஓட்டப்பட்டு வருகின்றன. சில உடனடியாக ரிப்பேர் செய்யப்படமுடியா விட்டால் இரண்டு, மூன்று நாட்களுக்குள் நன்றாக ரிப்பேர் செய்யப்பட்டு ஓட்டப்படுகின்றன.

[25th November 1955

8-50 a.m. SRI K. VINAYAKAM : What is the total number of buses in the possession of the Government and how many of them are now placed in the sick list? Is the Hon. Minister aware of the fact that due to neglect of proper maintenance of these buses many of them go out of order and the usual breakdown occurs during peak hours?

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN : About 315 buses are put on the roads. On account of the fact that they are old, they are not able to sustain the heavy load during peak hours. Therefore, they break down now and then. We are trying to replace the old vehicles by new buses. With regard to the complaint that the maintenance section is not functioning properly, attempts are being made to rectify the defects in the maintenance section and I hope that everything will be all right within a very short time.

SRI P. RAMAMURTHI : During the last Budget Session the Hon. Minister gave an assurance that a committee would be appointed to go into the entire working of the Government Bus Transport system. May I know whether any such committee has been appointed and if so, who are its members?

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN : A committee has not actually been constituted. We have got certain members in view whom we propose to consult. The question whether we should have an unwieldy body for going into the question or whether the matter could be settled by calling for a conference and discussing matters and by personal inspection is being considered. I think this short course will be more advantageous because a committee will take a long time to go into the question. Now that the Transport system is improving, we think that consultation is quite sufficient.

SRI V. BALAKRISHNAN : Will the Hon. Minister kindly convene a conference of women firstly to know the woes of women travelling in buses?

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN : The hon. Member, Sri Balakrishnan, now and then tells me about the difficulties that women experience in the buses.

SRI S. PANCHAKSHARAM : These Leyland buses are huge ones which are not capable of easy manoeuvrability. That is one reason why the buses are delayed. Another reason is that a number of standing passengers are allowed to enter not only during peak hours but during other hours also. The system of standing passengers was introduced as an emergent war-time measure. Now, it has become an anachronism. Not only to put an end to this anachronism but also to the delay caused, why not the Government consider the abolition of the system of standing passengers in these buses?

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN : Unless we increase the fleet strength which we hope to do within the course of three or four months, it may not be possible to stop the system of standing passengers, particularly those who are rushing to the offices during

25th November 1955]

peak hours from entering the buses. We know that there is an amount of delay not only on account of the system of standing passengers but also on account of the fact that the conductor has to be going on issuing tickets. But we cannot avoid this difficulty. We have to face this for some time more.

Sri P. G. Manickam : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, பஸ்கள் புறப்படுவதற்கும் நிறுத்துவதற்கும் கண்டக்டர்கள் விசில் சப்தம் செய்கிறார்கள். அந்த சப்தத்தைக் கேட்டு பிரயாணிகளுடைய காது செவிடாகக் கூடிய நிலை ஏற்படுகிறது. ஆகையினால் டவுன் பஸ்கள் மற்றும் எல்லா பஸ்களிலும் விசில் சப்தம் செய்யாமல் வேறு ஏதாகிலும் ஒரு சைன் மூலம் பஸ்களை ஓட்டுவதற்கோ அல்லது நிறுத்துவதற்கோ சிக்னல்களை அமைக்க சர்க்கார் ஏற்பாடு செய்வார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

The Hon. Sri B. Parameswaran : சில வண்டிகளில் பெல் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது, சில பஸ்களில் விசில் அடிக்கிறார்கள். விசில் ஊதினால்தான் ட்ரைவர்களுக்குக் காது கேட்கிறது. அதனால்தான் விசில் ஊத வேண்டிய அவசியம் ஏற்படுகிறது. சப்தத்தை குறைப்பது என்றால் ட்ரைவருக்கு சரியாக காது கேட்காது. வேண்டிய நேரங்களில் பஸ்களை ஓட்டுவதற்கோ அல்லது நிறுத்துவதற்கோ முடியாது என்று நினைக்கிறேன்.

Sri M. Palaniyandi : சாதாரணமாக பஸ்களில் கண்டக்டர்கள் அந்தந்த குறிப்பிட்ட இடங்களுக்குள் டிக்கட்டுகளைக் கொடுத்தாக வேண்டும். ஒரு பெரிய பஸ்ஸில் பார்த்தால் சுமார் 70 அல்லது 80 பேர்கள் இருப்பதால் அவ்வளவு பேர்களுக்கும் டிக்கட் கொடுக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. அப்படிக் கொடுப்பதால் பஸ்கள் போவதற்கு நாழியாகிறது. அதனால் பெரிய பஸ்களில் தொந்தரவுகள் ஏற்படுகின்றன. இதைப்பற்றி சீக்கிரம் பரிசீலனை செய்து பெரிய பஸ்களுக்கு இரண்டு கண்டக்டர்களைப் போட முடியுமா என்பதைப் பார்க்கவேண்டும். அல்லது சிறிய பஸ்களை அதிகப்படியாக வாங்கி விட வேண்டும். இப்போது பஸ்கள் தேசீயமயமாக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதனால் தொந்தரவு இல்லாமல் அவைகளை நடத்த வேண்டியதாக இருப்பதால் பெரிய பஸ்களுக்கு இரண்டு கண்டக்டர்களைப் போட்டு ஓட்டுவதற்கோ அல்லது சிறிய பஸ்களை வாங்குவதற்கோ அரசாங்கம் முன் வருமா ?

The Hon. Sri B. Parameswaran : பெரிய பஸ்களில் குறைந்தது 200 ஆவது இருந்தால்தான் பீக் நேர ட்ராபிக்கை சமாளிக்க முடியும். அந்த நோக்கத்துடன் தான் பெரிய பஸ்கள் வாங்கப்படுகின்றன. இனிமேல் சிறிய பஸ்களை வாங்க உத்தரவு போட்டு அவைகளையும் வாங்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்னும் ஒரு மாதத்தில் நமது டைரெக்டர் இரண்டு கண்டக்டர்கள் போடும் விஷயமாக பரிசீலனை செய்து அரசாங்கத்திற்கு தகவல் கொடுப்பதாக இருக்கிறார். பெரிய பஸ்கள் இப்பொழுது 50 போடப்பட்டிருக்கின்றன. இன்னும் 50 பஸ்கள் அதிகமாக வாங்கி விடப் போகிறார்கள். மற்றும் சிறிய பஸ்களை வேறு வாங்கி விடப் போகிறார்கள். இன்னும் ஒரு மாதம் பரிசீலனை செய்து அதன் பிறகுதான் இரண்டு கண்டக்டர்கள் போடுவதைப்பற்றி யோசிக்கப்பட்டு அவசியம் ஏற்பட்டால் இரண்டு கண்டக்டர்களும் போடப்படும்.

Sri S. Ramalingam : ஸார், இதற்கு முன்பு பல தடவைகளில் பெரிய பஸ்களுக்கு இரண்டு கண்டக்டர்கள் போடவேண்டுமென்று கேட்கப்பட்டபோது அதைப்பற்றி பரிசீலனை செய்கிறோம், பரிசீலனை செய்கிறோம் என்று சொல்லிக் கொண்டு வந்தார்கள். இப்பொழுதும் பரிசீலனை செய்வதாகச் சொல்லுகிறார். பெரிய பஸ்களில் சுமார் 100 பேர்கள் உட்கார வேண்டியதாகவும் நிற்க வேண்டியதாகவும் இருப்பதால் அவ்வளவு பேர்களுக்கும் டிக்கட் கொடுப்பதாக இருந்தால் சுமார் 15 நிமிஷங்களாவது ஆகிறது. ஆகையினால் இதைப் பரிசீலனை செய்வதை சீக்கிரம் முடித்து விட்டு இரண்டு கண்டக்டர்கள் போடுவதைப்பற்றி ஒரு உத்தரவாதம் அளிப்பார்களா ?

[25th November 1955

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN : கனம் அங்கத்தினர் பெரிய பஸ்களில்தான் ஏறி பிரயாணம் செய்திருப்பதாக நினைக்கிறேன். சிறிய பஸ்களிலும் கால தாமதம் ஏற்படுகிறது என்பது அவருக்குத் தெரியாது என்றும் நினைக்கிறேன இருந்த போதிலும் பெரிய பஸ்கள சிறிய பஸ்கள் இநத இரண்டிற்குமே இரண்டு கண்டகடர்கள் போடுவதற்காக அதிகாரியினுடைய சிபாரிசை எதிர்பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறோம். பரிசீலனை முடிந்த பிறகு இரண்டு கண்டக்டர்களைப போடுவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்யலாம்.

SRI W. J. FERNANDEZ : One of the causes which contribute to the delay in the bus service is the practice among conductors to issue tickets at starting points just at the time when the bus is about to start with the result that the buses are held up until all the passengers have been issued the tickets. This happens in Rayapuram. Big buses run from there to Egmore. The conductor waits till the bus is full and then starts issuing tickets with the result that the waiting time is wasted and the passengers are held up. Therefore, will the Government issue instructions to the conductors to start issuing tickets immediately the bus arrives and is ready to take passengers so that at least five to ten minutes may be saved?

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN : This sort of complaint was received by the Government. Instructions have since been issued through the Director to issue tickets as soon as the passengers get into the buses without delaying issuing of tickets till the bus starts. In Mylapore terminus the passengers themselves co-operate. They have the necessary coins; they collect them and pay them to the conductor. The work is thus easily done. Therefore, I would suggest through Sri Fernandez to the passengers who get into the buses at Rayapuram to adopt this course. I once again assure him that instructions have already been issued and reminders will be sent in this matter.

SRI S. R. ARUMUGAM : ஸார், சென்னையில் நடத்தக்கூடிய பஸ்களில் பிரயாணம் செய்யும்போது பிக் பாக்கெட்டுகள் அதிகமாக நடக்கிறது. அதனால் பிரயாணிகளுக்கு பஸ்களில் பிரயாணம் செய்வதற்கு பயம் ஏற்படுகிறது. அவர்களுடைய பயத்தைத் தடுப்பதற்கும் பிக் பாக்கெட்டுகள் நடக்காமல் இருப்பதற்கும் பஸ்களில் ஜனங்களுக்கு பாதுகாப்பு அளிப்பதற்கு சர்க்கார் ஏற்பாடு செய்வார்களா ?

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN : பஸ் பிரயாணம் செய்யும் போது அவ்வளவு பிக் பாக்கெட்டுகள் நடப்பதாகத் தெரியவில்லை என்று அரசாங்கத்திற்கு தகவல் வந்திருக்கிறது. ஏதோ இரண்டொரு பேர்கள் அவ்விதம் கஷ்டப்பட்டிருக்கலாம். இருந்தாலும் அதற்கு அரசாங்கம் ஒன்றும் செய்ய முடியாது. போலீஸ்காரர்கள் பஸ்களில் பிரயாணம் செய்து அவைகள் நடக்காமல் இருப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்திருக்கிறோம்.

9 a.m. SRI P. CHELLATHURAI : பிரயாணச் சீட்டை வழங்குவதில் ஏற்படும் தாமதத்தின் காரணத்தால் பஸ்கள் புறப்படுவதற்கு சுணக்கம் ஏற்படுகிறதென்று கனம் மந்திரி அவர்கள் சொன்ன பதிலிலிருந்து தெரிகிறது. ஆகவே பெரிய பஸ்ஸோ, சின்ன பஸ்ஸோ, எந்த பஸ்ஸாயிருந்தாலும் எல்லா பஸ்களிலும் கண்டக்டர்களே இல்லாதபடி ஒரு உண்டியல் வைத்து அதில் பிரயாணிகள் தாங்கள் போய்ச் சேரவேண்டிய இடத்திற்கு ஆகும் வண்டிச் சத்தத்தைப் போடும்படியான ஒரு ஏற்பாட்டைச் செய்து மக்களின் நாணயத்தைப் பரிசோதிக்க அரசாங்கம் விரும்புமா ?

25th November 1955]

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN : இந்த யோசனை நல்ல யோசனைதான். கண்டக்டரும், டிரைவரும் இல்லாமல்கூட ஒரு லாரி ஓடுவதை வழு, எட்டு நாட்களுக்கு முன்பு நான் பார்த்தேன். இந்த யோசனையைக்கூட இத்துடன் சேர்த்து பரிசீலனை செய்தால் நன்றாக இருக்கும்.

SRI V. MUTHU : சில பஸ் ஸ்டாப்புகளில் பிரயாணிகளின் நெருக்கடி அதிகமாக இருக்கிறது. ஆனால் ஆண்களும், பெண்களும் ஒருவரோடொருவர் இடித்துக்கொண்டு, ஆண், பெண் என்ற வித்தியாசம் இல்லாமல் பஸ்களில் எறும் பழக்கம் எற்பட்டு வருகிறது. ஆனால் மதுரை போன்ற வெளியூர்களில் பெண்கள் நின்றால் ஆண்கள் ஒதுங்கி நின்று பெண்களுக்கு இடம் கொடுத்துவிட்டு பிறகு ஆண்கள் எறும் பழக்கம் இருந்துவருகிறது. அந்தப் பழக்கத்தில் இருந்து வந்த பெண்கள் இந்த ஊருக்கு வந்தால் இங்கே ரொம்ப சிரமப்படவேண்டியிருக்கிறது. ஆகையால் ஆண்களுக்கென்று ஒரு தனி பாதையும், பெண்களுக்கென்று ஒறு தனி பாதையும், கீழ் வரிசையில் எற்படுத்துவார்களா ?

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN : இப்போது எறுவதற்கு என்று ஒரு பாதையும், இறங்குவதற்கு என்று ஒரு பாதையும் இருக்கிறது. ஆகவே ஆண்களுக்கு என்றும், பெண்களுக்கு என்றும் இரண்டு பாதைகள் வைத்தால் பிரயாணிகள் ஒருவரோடொருவர் முட்டிக்கொள்வார்கள் ; ஆண்கள் பெண்களிடத்தில் மரியாதையாக நடந்து கொண்டிருக்கிறார்கள் ; அவ்வளவு மோசமாக இல்லையென்று நினைக்கிறேன்.

SRI P. SELVARAJ : Sir, buses that run on petrol give maximum utility and efficiency. Therefore, will the Government see that at least 50 per cent of the buses are run on petrol to avoid large number of breakdowns?

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN : I do not agree with the premises of the hon. Member. On the other hand, we find that Diesel buses are more economic. So, the suggestion of the hon. Member cannot be considered.

Students and officers sent for foreign studies.

* 2848 *Q.*—SRI A. RATNAM : Will the Hon. the Minister for Finance and Education be pleased to state—

(*a*) how many students and officers were sent to foreign countries for advance studies from this State and the amount spent on them during the years 1952 to 1954 ;

(*b*) the proposals and schemes in connexion with which they were sent to foreign countries;

(*c*) the number of students and officers belonging to the Scheduled Castes among them; and

(*d*) if the answer to clause (*c*) is in the negative, the reasons therefor?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : (*a*) One student and 54 officers were sent abroad for advanced studies. The amount spent on them is not readily available.

(*b*) Under the following schemes :—

(1) World Health Organization Fellowship Scheme.

(2) Commonwealth Technical Co-operative Fellowship Scheme.